


中華民國二十六年一月十一日創刊　第一二一一號　今日出版一中張　發行人 潘梓年

## 鄒韜奮主編之 大衆生活 已在香港復刊

（本報香港航訊）鄒韜奮氏前於廿四年在上海主編之「大衆生活」週刊，頃已在此復刊，復刊第一號，於五月十七日出版，仍由鄒氏主編，每逢星期六出版，撰稿委員有茅盾、夏衍、金仲華、千家駒、胡繩、喬木、陳翰笙等人。該刊地址香港雪廠街，郵箱一〇三二號。

## 豫南敵僞內鬨

### 信陽東僞軍被敵繳械

### 晉運城敵機二架自燬

（中央社興集五日電）運城敵機場停有敵機數十架，上月二十九日，有敵機八架，由該機場起飛，於上升時，墜落炸毀二架，於機場中，當炸燬敵機三架，斃敵兵多名。

（中央社南陽五日電）盤踞信陽以東五里店之僞軍，近被敵悉數繳械，所有中隊長以上僞軍官及參謀，統爲敵扣留，又孫逆天敬僞軍，鑒見死狐悲，已全部逃散。

# 包頭以西激戰中

## 晉垣曲東北我敵接觸甚烈

## 粵西江口登陸寇增援猛犯

（中央社五原五日電）我□□□（包頭西）、□除予敵以打擊後，刻敵由包頭固陽續增援，我於二日轉退某地，繼續打擊敵人。又我軍一部於三日晚，將安北縣東南烏蘭忽沛以東敵之交通道破壞十餘里，同日另一部在烏□□□□□修路之敵擊斃多名，並擊燬敵汽車數輛。

（中央社榆林五日電）我軍向西山咀、黄河南岸、搖鎮店（均在包頭以西黄河北岸）之敵偽據點聯絡，與敵陸續增援反撲，刻我敵在退水渠附近隔河對峙中。

（中央社洛陽五日電）我六十五師圍攻六千之敵自上月二十七日以來，連日在垣曲東北同善鎮以東山地，展開血戰，雙方均有傷亡，現仍對峙中。

## 近東大戰爆發在即

# 德軍源源喬裝入敘

## 英在敘利亞邊境集結大軍

## 傳法允德使用六海港

## 時評

### （一）我們贊同新民報的建議

## 駐法美使李海 晤貝當與達爾朗

### 倫敦泰晤士報論英法關係

### 英延長對法封鎖線

## 埃及內閣改組

## 蘇聯驅逐 反蘇記者出境

## 赫爾談稱：

# 威南特提出報告

## 認今後局勢將更嚴重

## 美海軍要人舉行會議

## 供英使用 當局徵調商輪

## 日寇所提經濟要求

# 荷印定今晨答覆

## 荷外長連日訪晤美當軸

## 駐美寇使野村稱美日間除「和平」外，別無他途。

## 敵機分三批

# 昨晚炸渝市

## 市郊數處曾起火

## 某防洞發生慘劇

## 川湘贛黔桂五省

# 爲非常糧管區

## 國府昨明令發表

## 賀蔣夫人誕辰

### 羅斯福夫人等

## 簡訊

### 本市

### 國際

# 中蘇航綫 全程暢通

## 寄歐航件照常轉遞

## 時評

# 祝第一屆工程師節（二）

中國工程師學會於第九屆年會中，定每年六月六日（大禹誕辰）為工程師節日，『以紀禹，並伸崇敬』，這顯示了，抗戰中的中國工業科學界的力量，更加走向齊一團結的途程，是值得我們來慶祝的。

中國的工業科學界的戰士，在抗日戰爭的過程中，苦心孤詣的研究，不斷的發明、創造、改進，這不僅直接有助於抗戰，而且使中國的科學，隨着抗戰日益走向創造進步的途程。

我們常常聽見許多工業科學界的友人說：『抗戰的現實逼迫我們進步，實百倍於戰前數十年』。我們又從日常生活中，不斷的聽到各種發明製造的消息，看到不少的發明製造的成品。如湯仲明先生的動力機的發明，張世綱先生的桐油汽車的發明，王黼亭先生的灰土代水泥的發明，他如酒精製造器的發明，白煤代汽油汽車，木炭代油燒汽車，紡紗機等等的發明，都是有用的必需品，但這都是在抗戰的困難條件下成就的。從質量上說，也獲得不少的成績。例如以王黼亭先生發明的灰土代水泥來說，現在綦江的導淮工程，關於灰土代水泥的製造，係就地取材，就地成物，而質量僅稍次於唐山啟新水泥公司的出品。

的確，在抗戰中工程師們有不少貢獻，這些貢獻，是值得寶貴的。

現在，我們的抗戰，正處在極端困難的年頭，有許多政治、經濟等等上的困難，需要全國人民的努力，而工程師的團結亦非例外。有不少科學的技術的問題，需要工程師們予以解決，這就需要有集體的組織，集體的力量。中國工程師學會的組織和工程師節日的確定，要求科學工業界，以集體的力量，幫助我們科學家、發明家在事業上的進展，以集體的力量，進行集體的研究與學習，以集體的力量，解除改善我們生活上的困難。

同時，政府當局，對工程師應予以生活上的保障，地位上的尊敬，和一切對研究發明所必需的幫助和獎勵。我們不可忽視，工程師在抗戰建國中的重要。我們試看蘇聯對貢獻全力於社會主義建設的工程師們，是多麼優待、尊敬和幫助，因此而獲得了廣大的成效。陝甘寧×區的施政綱領中，亦曾規定尊重智識分子，提倡科學智識，歡迎科學藝術人材，幫助他們發揮對民族國家的貢獻，也有不少的成果。因此我們不應當讓工程師們永遠窮苦得很，我們不應當讓工程師們為個人生活而奔波，我們更不應當讓工程師們因為缺乏研究室、實驗所、儀器、經費等等而使可能的發明埋沒。我們要珍貴這些專家們的學問才能，要把他們吸收到抗戰中來，要使他們的學識和實際聯系起來。

在工程師節日，我們深信工程師們也一定能更加團結一致，為抗戰建國勝利而貢獻其全部力量。

# 美國商人口中的西班牙悲劇

住在佛朗哥統治下的西班牙的一個美國商人，去年回到紐約，把他所見聞的西班牙人民的悲慘與恐怖告訴我們如下：

『我離開西班牙到此（紐約），也不到兩個月。當我在西班牙的時候，因為商業關係，曾到過巴斯克、加達隆尼亞、馬德里以及西班牙的南部各地。

我第一眼所看到的是西班牙北部的鐵礦完全握在意大利的軍人手裏。以後才知道在加那利群島、加達隆尼亞、阿里甘特、加的斯等地的礦產，都握在意人德人的手裡。這些被稱為重要工業如鋼鐵、兵工廠，及許多重要軍港，也都在意人德人直接控制之下。

西班牙行將捲入帝國主義的戰爭，這是不容懷疑的問題。兵工廠日夜不停的工作着。一些與軍事有關的公路、鐵路、要塞等都在動工建造。佛朗哥並在全國用一切力量去建造一個強大的空軍與海軍，造船廠也正在瘋狂的建造。西班牙官方口頭上說的『中立』與『和平』，但這空氣籠罩着整個西班牙的大地。

可是除了那些為軍事而生產的工廠繼續着之外，一般的工業（尤其是在排斯開亞地方）都是缺乏着原料與熟練工人。交通除了與戰略有關者而外，其他都在嚴重的狀態中。城市，如俄維亞多、瓦倫西亞、巴塞隆納、馬德里，自從在戰時被毀之後，到現在仍未修復，還是一片荒涼。你偶然也可以看見有幾點出現在廢墟上的嶄新的建築物，那你走近一看，只是些衙門、教堂、紀念碑和要人的公館而已。

至於人民呢？有人說他們的生活並不會『更壞』的了，確然如此，這是因為已經壞到了『極點』。欲破是那樣壞，失業者可以用天文數字來計算了，尤其在馬德里、巴斯隆納、瓦倫西亞、色維拉等地。就是佛朗哥部下退伍的『有功』戰士，政府也無法為他們找到吃飯的職業。在巴斯隆納就有一萬多個無業的退伍士兵，這是說明加達隆尼亞省的全部工人差不多都失了業。馬德里的情形並不比這好些。

工人一天工資是從五個彼斯達（西幣）到十個彼斯達，可是馬鈴薯價實到兩個彼斯達一公斤，雞蛋十五個彼斯達一打。一品特（Pint）的油要賣十八個彼斯達，一公斤沙丁魚四個彼斯達，麵包有些地方要到兩個彼斯達一公斤。商店裏沒有存貨，因為沒有什麼可賣，也沒有人有能力去買。只有那些法朗基斯特黨徒和警察們走私的秘密商店有貨，但是因為價格的高貴使得人民大衆們可望而不可及。

因為布疋是非常缺乏，普通老百姓所穿的多是以前從轟炸中救出來的破爛衣服，到處你都可以看到老百姓們在出賣他們的古老傢俱、時鐘、書籍和電燈等等。屋租按照共和時代的法律曾減低了百分之五十，可是現在比起當時來反而增加了一倍。因為以前被炸的民房無力修建，無論在巴斯隆納、或是馬德里、瓦倫西亞，你都可以看見成百的人住在公園裏和被炸毀了的破房子裏。在色維拉的水災之後，老百姓都匯在公園裏面。照社會救濟局所公佈的數字來看，施給毫無進款的『品行端正』的人民的數，每天達到一百八十萬次。

那裏缺乏的是糖、咖啡、油、雞蛋、米、牛奶、馬鈴薯、扁豆、麵包，煤，不缺乏的是火腿和魚類食品，但是這些東西是大部份老百姓所吃不到的，因為要有二十個到二十五個彼斯達才能買到一公斤火腿。在大城市裏你可以看見許多人在垃圾堆裏找那棄了的壞肉和腸胃之類充飢。英語斯·格朗特宣稱兒童死亡率因饑餓而大大的增加了。乞丐和娼妓到處都是滿的。在咖啡店的門前，可以看到不滿十四歲的幼女，這是她們『僅有的謀生之道』啊！

法朗基斯特的領袖和統治者們為了企圖消滅人民對他們的怨恨和不滿，於是，對老百姓的反抗加上一頂『紅色』的帽子。政府當局狡騙人民說：為了將來，為了後代，所以目前需要犧牲。他們並且把一切的飢餓與貧困都歸咎于『赤化』，說是他們把國家的金子都帶跑了。

統治者在人民中的基礎是薄弱到萬分，為了企圖擴大他們的支持力，于是以增加薪水的方法來拉攏少數教員及其他公務員等。他們對於青年尤其是特別注意，建立德國式的『青年營』，『工作快樂』團體等。但走向時他們又頒佈法令禁止青年作熟練工作，年齡過了二十歲之後才有資格請求在生產中佔一個工作的位置，二十歲以下只准作學徒，大部分老百姓得不到工資。佛朗哥制度的統治者們唯一的希望是維持法朗基斯特的政權，因此都感覺到時局的不安定。人們突然的感覺到時局的加深，每個人都覺到恐怖政策的毫未減輕，不要了解了。

在被佛朗哥殘殺的老百姓每天都可以看到。在馬德里的公路上報紙上用很小地位刊出的『強盜』被捕消息，是『匪盜』，各地的警察衛兵被殺等消息，天天都有這類，尤其是在巴斯隆納和阿斯都里亞為最多。被殺的人數是無法可以統計得出的。

至於被捕而關在牢監裏的人數那更不知是有多少了。據官方消息說現在仍有一百萬左右。在馬德里的女監，本來只能容納一千個，可是那裏竟然關了四千個婦女。監獄內關的大多數是工人和農民，可是小資產階級的份子也佔了不少的數目。強迫勞動的『犯人』是得不了一點工資的。成千成千的未經判決的『犯人』送到強迫勞動營裏，法朗基斯特的報紙都不得不認為『太多了』。』（芸譯自 I.C.）

## 小資料　華北交通線及工人

華北，它擁有相當可觀的交通線，所包括的鐵道和工人如下表：

| 鐵路名稱 | 全長（公里） | 工人數目 |
| --- | --- | --- |
| 津浦鐵路 | 一三六一〇〇 | 二〇三二〇㈠ |
| 平漢鐵路 | 一七四一〇六 | 一六七〇七㈡ |
| 北寧鐵路（平津段） | 二七六 | 一九九八〇㈢ |
| 平綏鐵路 | 一一二五、九 | 九九三九 |
| 同蒲鐵路 | 八〇六、四 | 八〇〇〇 |
| 膠濟鐵路 | 六六〇、〇 | 六三四七 |
| 正太鐵路 | 三八一、七 | 二二四六 |
| 道清鐵路 | 一九九、七 | 一三六〇 |
| 其他專門鐵路 | 六〇四、四 | ——㈣ |

### 備考

一、華北包括天津至徐州段
二、華北包括北平至新鄉段
三、工人是全路數目
四、各煤公司運煤鐵路，包括全國他處者

# 街頭詩

### 奇怪的夢　莊梵

昨夜作了一個奇怪的夢，
有人一把扼着我的喉不放。
我說：『放手』！
他說：『我不許你吃飯』！
我說：『田里，工廠中，戰鬥中
流過了多少血汗』。
他說：『偏不，看你怎麼樣』？
于是，停了哭，憤怒閉了我的眼睛不請，
手一揮，一拳打破了我的夢幻。

### 貝當的悲哀　林寧

雷諾朗再赴巴黎，
鉑法蘭則又離領區。
貝當元首心裏已够悲哀了，
百般想就，還不能撐持這殘破的危局。
上次曾經樑林中打了拱，
這回達拉第朗又全權作揖。
敗北者在樑酒中總照得出自己的悲哀！
吃了一肚子敵人的虧，
丟掉了人民抗戰，戰爭又那會勝利？

### 割麥栽秧　韜布

割麥呀割麥
栽秧呀栽秧
麥是我們割的
秧是我們栽的
不要呀，二天麥子磨成粉
又要進大戶的倉房
不要呀，二天稻子碾成米
又要進大戶的倉房
——又叫我們餓飯
要收轉佃領的呀
我們收割與耕種
才有益於抗戰！

# 真理報論：蘇維埃公債

## 勞動人民一致熱烈擁護

## 蘇維埃愛國主義之表現

（塔斯社莫斯科三日電）真理報發表社評，論發行第三個五年計劃（第四年度）公債稱：『昨日，關於發行公債之明令，一經廣播，全國千百城市與鄉村，成千成萬之企業、集體農場、軍事部隊、鐵道、新建築工程基址，及各機關中勞動人民立即紛紛召開群衆大會。工人、集體農民、紅軍戰士、科學家、工程師、藝術家，並一致擁護公債之發行，一致稱誓欲不惜一切，以努力更進一步鞏固蘇聯之經濟與軍事力量。勞動階級、集體農民，蘇維埃智識分子，莫不將認購公債視為蘇維埃愛國精神之表現。蓋吾國勞動人民深知公債之發行係為整個人民與國家謀利益，此類利益正與每一蘇維埃公民之內心完全吻合。

『蘇維埃公債，對于吾國經濟與文化及國防力量之發展，實起巨大作用。民衆借與政府之公債，與年俱增。吾國新公債，對於順利完全實現第三個斯大林五年計劃時期第四年度的龐大財政計劃定有幫助。

『吾國長於豐饒之五金、燃料、五穀、機器與軍備。然吾國更長於蘇維埃之各族人民，此即其經濟與政治上精神上之無窮力之泉源也。千百萬蘇維埃愛國者購買公債者，即千百萬蘇維埃人民均以此表示其強烈之欲望，使社會主義國家之成就無限增長』。